



SCHILDER UND SYMBOLE  
SIGNS AND SYMBOLS

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

10.96

2224925-ETL C

1/1

GMK 3050  
BE 790  
G 840

1

**Achtung!**  
Radbolzen und Radmuttern haben erst nach den ersten Fahrten ihren richtigen Sitz. Deshalb unbedingt Radmuttern nachziehen! Eventuell später auftretende Reklamationen wegen loser Radmuttern können nicht anerkannt werden.

2

**Achtung**  
Bei ungewollten Bewegungen des Kranes entsprechenden Hebel auf Null stellen

3

**Achtung**  
Lenkfähigkeit nur bei laufendem Motor vorhanden

4

**Vor Verlassen der Krankabine Feststellbremse einlegen**

7

**Achtung:**  
Beim freistehenden Arbeiten sind zur Erhöhung der Standsicherheit die Abstützylinder mit den Stützteilern bis kurz über dem Boden auszufahren.

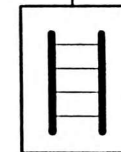
8

**ACHTUNG**  
BEVOR AN DIESEM KRAN GESCHWEISST WIRD:  
1. MOTOR ABSCHALTEN  
2. BATTERIE ABSCHALTEN  
3. ZWEI DRUCKAUFNEHMER AM WIPPZYLINDER ABKLEMMEN  
4. STECKER FAHRELEKTRONIK ENTFERNEN  
5. MASSE LICHTMASCHINE ENTFERNEN  
6. MASSEANSCHLUSS BEIM SCHWEISSEN IM BEREICH DER SCHWEISSUNG ANBRINGEN (Max.1m ABSTAND)  
SONST GEFAHR VON BESCHADIGUNGEN

9



10



11

Der Kranführer muß sich ständig über Lastgrößen und über die vorhandenen Ausladungen, unabhängig von den angezeigten Werten, informieren.

13

**Achtung!**  
Drehen des Oberwagens nur bei abgestütztem Kran. Nichtbeachtung bedeutet Kippgefahr!

14

**Normalbetrieb**

12

**Achtung !**  
**Quetschgefahr**

15

**Heben (Handpumpe)**

16

**Senken (Handpumpe)**